

10ème Salon Auto Moto Prestige et Collection

Samedi 10 – Dimanche 11 Janvier 2009

Parc des expositions de Nîmes

Les 100 ans de la Marque Bugatti , les 10 ans du Salon de Nîmes



BUGATTI « des œuvres d'arts »

Le Thème : BUGATTI, né d'une famille Italienne d'artistes, Ettore Bugatti fonde en Alsace en 1909 les usines BUGATTI. En 1910 il remporte un vif succès au Salon de Paris, grâce aux caractéristiques avancées, une haute qualité de finition ainsi qu'une esthétique avant-gardiste. En 1936 son fils Jean, âgé de 30 ans, qui avait déjà dessiné des modèles d'une rare beauté disparaît dans un accident de la route. C'est un drame pour la marque et son père qui ne s'en remettra pas. Ettore meurt en 1947 à l'âge de 66 ans après avoir fabriqué en 37 ans près de 7500 voitures de grand luxe et de course. Son frère Rambrant Bugatti célèbre sculpteur animalier sera l'auteur de l'Eléphant Bugatti, mascote qui ornera le radiateur des Royales.

Trois modèles exceptionnels parmi les plus exceptionnels seront transportés, spécialement pour le Salon de Nîmes, depuis le Musée National Collection Schlumpf de Mulhouse. Au total une dizaine de Bugatti composera sur le podium central, une exposition consacrée à la Marque.

Modèle Bugatti d'exception	Année	Nb de CV	Cylindrée	Vitesse
Type 13 ou Brescia	1921	10	1327	95
"Tank" course type 32 a participé au G.P. de Tour	1923	90	1991 8 cylindres	189
Course Type 35 B	1927	140	2300 à compresseur	+ 200
Coach 46 (figure sur l'affiche) Dessiné par Jean Bugatti	1933	140	5400 8 cylindres	150
Berline 46 « petite Royale »	1934	140	5400 8 cylindres	140
Roadster type 57 S présenté au salon de Genève	1937	200	3300 8 cylindres	175
Grand Sport Type 55 Dessiné par Jean Bugatti	1932	140	2260 8 cylindres	180
Grand Sport Atalante Dessiné par Jean Bugatti	1933	155	3257 8 cylindres	155

A noter : Le Roadster Type 57 S a été reconstruit par son propriétaire actuel. Entre 1938 et 1952 la voiture appartenait au peintre André Derain un des fondateur du Fauvisme, ami d'André Matisse et Maurice Vlaminck.

La mise en scène du podium consacré à Bugatti sera réalisée par le Musée du Vieux Nîmes.

Les Clubs

Côté autos

Une vingtaine de clubs de marque, soit environ cinquante voitures compléteront l'exposition automobile, parmi eux le club Alpine R8 Gordini, NSU, Peugeot, 2CV, Eldorado Club US et ses fabuleuse Américaines, toujours très appréciées.

Côté motos : Les "machines" les plus anciennes des années 30 seront dignement représentées sur le stand des "Vieilles Gloires de Caverac" dont le thème cette année sera "les Italiennes". Les scooters des années soixante côtoieront les premières Japonaises des années 70, sur le stand de "Moto Sud Classic" et bien d'autres Clubs comme Ducati, Dollar, BSA ou Triumph.

Une coupe sera remise par **Miss Languedoc Roussillon 2008** au stand Auto et Moto le mieux décoré.

Côté insolite

Pour la première fois un espace sera consacré à l'Histoire de la **bicyclette**, draisienne (1847), grand bi (1880) , dicycle (extrêmement rare) de 1870, triporteur seront de la fête ... Les différents vélos exposés, une vingtaine, seront mis en scène dans un décor d'époque par le club « La pédale d'Antan Uchaud »

Les grands moments des neufs éditions passées.

Nous retrouverons les thèmes qui ont fait le succès des éditions passées : **les tracteurs agricoles** appartenant à deux collectionneurs du Gard, les **voitures à pédales**, un espace consacré à **l'Art et l'automobile** , peintres, dessinateurs, sculpteurs.

Une exposition consacrée aux voitures contemporaines sportives de prestige. Porsche, Audi R8, Lamborghini , Ferrari et Maserati quattroporté.

Côté marchands

Un tiers du parc exposition sera consacré aux marchands de pièces détachées, documentations, jouets et miniatures, il y en aura pour les grands et les petits.

Nous n'oublierons pas le **parking extérieur** ou une **exposition vente de voitures de collection** réunira d'autres passionnés. **Plus de 200 voitures lors du dernier salon.**

Comme chaque année quelques surprises qui vous seront dévoilées lors de notre conférence de presse qui aura lieu le lundi 5 janvier dont le lieu vous sera précisé ultérieurement.

Nous remercions nos **Partenaires** sans lesquels le Salon Auto Moto Retro Nîmes ne pourrait pas exister :

La Ville de Nîmes – Le Conseil Général du Gard,– France Bleu Gard Lozère – L'Hôtel IBIS Nîmes, le club Nîmes Auto Retro.

Ouverture de 9.00 h à 19.00 h. Entrée 7 €. Gratuit pour les moins de 12 ans.

Restauration de qualité sur place.

Renseignements : Jean Paul COUILLIOT